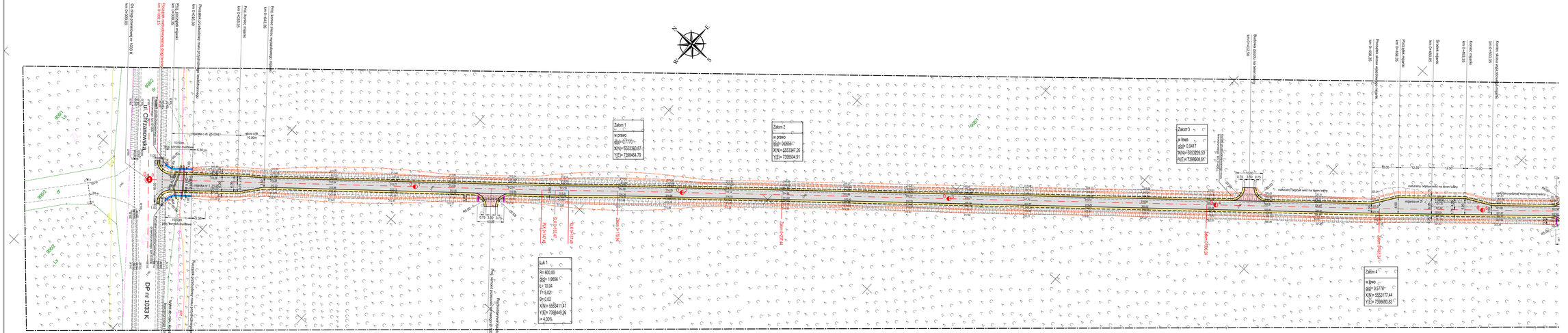
Zakręt 1
w prawo
φ= 0,7770 g
XKN= 6553363,87
YE= 7288464,79
Zakręt 2
w prawo
φ= 0,6656 g
XKN= 6553347,25
YE= 7288504,91
Zakręt 3
w lewo
φ= 0,0417 g
XKN= 6553206,55
YE= 7288808,61
Zakręt 4
w lewo
φ= 0,5778 g
XKN= 6553777,44
YE= 7288680,83
Łuk 1
R= 600,00
φ= 1,9656 g
L= 10,04
T= 5,02
B= 0,02
XKN= 6554411,67
YE= 7288449,26
i= 4,00%
DP nr 1033 K
ul. Cmentarna
Droga Leśna nr 27
Droga Leśna nr 27 km 0+000,00
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+031,15
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+060,30
Projekt przebudowy rowu przydrożnego km 0+142,30
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+208,85
Proj. ścieżki rowerowej km 0+238,85
Proj. ścieżki rowerowej km 0+283,85
Proj. ścieżki rowerowej km 0+328,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+373,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+418,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+463,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+508,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+553,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+598,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+643,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+688,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+733,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+778,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+823,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+868,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+913,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 0+958,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+003,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+048,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+093,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+138,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+183,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+228,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+273,85
Projekt zjazdu indywidualnego km 1+318,85
Projekt zjazdu indywidualnego km