



- Legenda
- Projektowana oś jezdni
 - Główne założony trasy
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Projektowana rozbudowa nawierzchni jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa
 - Projektowane pobocze z dest. asfalt.
 - Projektowane umocnienie rowu korytkiem betonowym muldowym szer. 50cm
 - Projektowany przepust z rur PEHD Ø600
 - Remontowany przepust z rur PEHD Ø500
 - Projektowane profilowanie skarpy / rowu przydrożnego
 - Projektowana ścianka czołowa betonowa gr. 25cm
 - Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami aszuralowymi 40x60x10cm
 - Projektowana bariera stalowa drogowa N1 W3 A (rozstaw słupków co 2m)

- RO
- Zabezpieczenie istniejących kabli telekom.
 - Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych
 - Istniejące elementy zagospodarowania terenu:
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Istniejąca sieć elektryczna
 - Istniejąca sieć teletechniczna
 - Istniejąca sieć gazowa
 - Istniejąca linia rozgraniczająca teren o różnym przeznaczeniu w MPZP

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Pracownia Projektowa i Inżynierska Robert Zabłocki ul. Krzeszowska 43, 32-085 Wola Filipowska tel. 504-432-047, prospektprojekt@gmail.com WP 513-000-21-12 REGION 307380730	
<div>PROSPEKT</div> <div></div>			
TEMAT:			
<div>"ROZBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 27 W LEŚNICTWIE TENCZYŃSKIM - ODCINEK ŁĄCZĄCY DP 1033K Z DP 2188K"</div>			
INWESTOR: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów		ADRES INWESTYCJI: Droga Leśna nr 27 dz. nr 910, 908/1, 908/2 miejscowość: Rudno, gmina: Krzeszowice; powiat: krakowski, woj. małopolskie	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Zabłocki upr. nr MAP/0035/PWOD/14 w specjalności drogowej		SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Cyszk upr. nr MAP/0035/PWOD/11 w specjalności drogowej	
PROJEKTOWAŁ:		SPRAWDZIŁ:	
TEMAT RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
DATA 10-2020	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:500	NR RYS.
prawa autorskie zastrzeżone zgodnie z Dz. U. 24.12.1994, poz. 83, art. 115-116			

prawa autorskie zastrzeżone zgodnie z Dz.U.24/1994, poz. 83, art.115-118